



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl

Warszawa, 28.04.2025

Znak sprawy: ZR-OR.7211.228.2025.LGA

Anna Kula-Żochowska
Al. Wojska Polskiego 35/26
01-503 Warszawa

Opinia nr ZR-OR.7211.228.2025

do geometrii drogi tj. **ulic Wielickiej i Ksawerów** wydana na podstawie § 3 ust. 1, pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Obiekt: **Przebudowa dwóch zjazdów z ulicy Wielickiej i jednego zjazdu z ulicy Ksawerów na dz. ew. nr 37 obręb 1-02-17 w Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy**

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu w zakresie dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

1. Zachować ciągłość nawierzchni drogi dla pieszych na zjazdach poprzez zastosowanie w tych miejscach wzmocnionej nawierzchni chodnika. Zaprojektować wtopiony krawężnik lub opornik (tylko wzdłuż chodnika) na połączeniu wzmocnionej nawierzchni chodnika z nawierzchnią zjazdu. Nie należy sytuować żadnych elementów w poprzek drogi dla pieszych w obrębie zjazdu. Nawierzchnię zjazdu ograniczoną obrzeżami lub opornikami należy stosować tylko przy sąsiadującym zieleńcu lub w odległości do 1,0 m od krawędzi jezdni (na odcinku najazdu na którym następuje zmiana wysokości zjazdu od poziomu jezdni do poziomu chodnika), jeśli chodnik przylega do jezdni. Od strony działek usytuowanych poza pasem drogowym dopuszcza się wykonanie drugiego najazdu – wtedy powstaje wyniesione, sugerowane przejście dla pieszych.
2. Zjazdy należy wykonać w poziomie chodnika, tzn. bez zaniżania wspólnej powierzchni zjazdu i chodnika usytuowanej w odległości większej niż 1,0 m od krawędzi jezdni.
3. Pochylenie podłużne zjazdu powinno być dostosowane do pochylenia poprzecznego ciągu pieszego (2%). W pozostałej części zjazdu (do 1,0 m od strony jezdni i w obrębie zieleńca) pochylenie może być większe.
4. Na połączeniu jezdni ze zjazdem stosować obniżone (lub wtopione) krawężniki.

5. Należy zapewnić warunki widoczności podczas wyjazdu z posesji.
6. Na terenie własnym należy urządzić, stosownie do jego przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, aby nie dochodziło do postoju i parkowania samochodów na jezdni.
7. Liczbę stanowisk postojowych i sposób urządzenia parkingów należy dostosować do wymagań ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, z uwzględnieniem potrzebnej liczby stanowisk, z których korzystają osoby niepełnosprawne.
8. Do projektu stałej organizacji ruchu należy dołączyć stanowisko projektanta (w opisie technicznym do projektu lub w formie załącznika) odnoszące się do uwag wskazanych w tej opinii, a także w uzyskanych innych opiniach dotyczących pasa drogowego (np. zarządcy drogi, Policji, BAIPP, ZTM i innych). W przypadku pozostawienia przyjętego rozwiązania bez zmian należy zawrzeć w opisie technicznym uzasadnienie.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie rozpatrywania projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi).

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2024 poz. 725).

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem w załączeniu (bez korekt odręcznych) bezterminowo.

Sprawę prowadzi: Łukasz Gajewski, lgajewski@um.warszawa.pl, telefon: 22 443 06 85

• **Michał Macprzak** •
Naczelnik
Wydziału Organizacji Ruchu
...pięć - Zarządzanie Ruchem Drogowym